



**3) Identificação se o motor é Flex ou não e com qual combustível foi feito o mapa, com três letras.**

**FXA** – Se é Flex e o mapa foi feito com 100% Álcool (Etanol).

**FXG** – Se é Flex e o mapa foi feito com 100% Gasolina.

**Não Usar Nada** – Se o motor não é Flex.

**4) Tipo de transmissão, com duas letras (se for automático o primeiro número indica o número de marchas).**

**AT** – Se for transmissão automática.

**Não Usar Nada** – Se a transmissão é mecânica.

**5) Tipo de injeção, com duas letras (se for injetores, com a primeira letra em maiúscula e a segunda em minúscula). Podem ser de dois tipos:**

**Lp** – Landi Renzo Médica (Cabeça Verde): Para injeções multipontos sequenciais em motores 4 cilindros de até 112 Cavalos de Potência.

**Lm** - Landi Renzo Médica (Cabeça Preta): Para injeções multipontos sequenciais em motores 4 cilindros de 113 até 152 Cavalos de Potência.

**Lg** – Landi Renzo Grande (Cabeça Branca): Para injeções multipontos sequenciais em motores 4 cilindros de 153 até 220 Cavalos de Potência.

**OBS:** Para motores 5, 6 e 8 cilindros consultar a Assistência Técnica Landi Renzo para saber qual é o tipo de injetor indicado para a correta aplicação nestes tipos de motores.

**6) Mapa feito usando ou não o Variador de Avanço Landi Renzo e se foi feito usando o Variador de Avanço Landi Renzo, quantos graus de avanço foi usado.**

Ex: **CV6** – Usado variador com 6 graus de avanço.

**CV9** – Usado variador com 9 graus de avanço.

**CV12** – Usado variador com 12 graus de avanço.

**SV** – Não usado variador.

**7) Pressão recomendada pelo fabricante do motor de pressão de GNV funcionando em marcha-lenta.**

Ex: **P30** – Pressão recomendada no GNV na

m.

**P30** -

marcha

GNV na

**8) Mapa feito usando ou não a Mangueira de Vácuo Redutor-Coletor de**

**CMV** – Foi usada a mangueira de vácuo Redutor-Coletor de Admiss.

**Não Usar Nada** - Se não foi usada a mangueira de vácuo (grande maioria dos casos).

**9) Estado do país onde foi feito o Mapa, com duas letras.**

Ex: **RJ** – Rio de Janeiro

**RS** – Rio Grande do Sul

**SC** – Santa Catarina

## ANEXAR MAPAS AO PROGRAMA

O procedimento para colocar os mapas do site dentro do programa Landi Renzo Omegas é o seguinte:

- 1) “Copiar” o mapa que você necessita usar do nosso site.
- 2) Clicar em “Meu Computador”, depois em “Disco Local C”, depois em “Arquivos de Programas”, depois em “Landi Renzo”, depois em “Landi Renzo Omegas”, depois em “ConfigCNG”, depois em “Arquivos Correspondente ao Veículo” e depois em “Adicionando” e então “Colar” o mapa em “Arquivos”.
- 3) Abrindo o programa Landi Renzo Omegas, fazendo a conexão com o servidor clicando em “F7” “Carregar”, depois em “ConfigCNG”, depois em “Arquivos” onde você “Colou” o mapa que você copiou do site, ele estará na lista. Clique nele e depois “OK” e ele será carregado na Central Omegas do carro.

## VERIFICANDO E AJUSTANDO MAPAS BAIXADOS DO SITE

Para poder usar os mapas postados em nosso site é imprescindível que sejam respeitados todos os fatores relacionados com a nomenclatura.

O carro deverá ser exatamente do mesmo modelo, mesma cilindrada, mesmo ano/modelo de fabricação, estar usando exatamente o mesmo combustível no tanque no caso de ser flex (10% álcool ou 100% álcool (etanol)), possuir o mesmo tipo de transmissão (atômica ou manual), estar usando o mesmo tipo de óleo (verdes ou pretos ou brancos), ter o mesmo tipo de variador de avanço (eletrônico ou mecânico), estar com o mesmo tipo de válvulas (traus de avanço), a pressão do óleo deve ser regulada exatamente como a indicada na nomenclatura do mapa. Respeitar se foi ou não usada a mangueira de vácuo redutor-coletor de admissão.

**OBS1:** Em cada estado do Brasil se tem uma composição diferente no GNV devido ao local de onde foi extraído, portanto se o mapa que for usar não tiver sido feito com a mesma composição do GNV de sua região (vide as últimas duas letras da nomenclatura do mapa), você deverá ajustar seu mapa à composição do GNV de seu estado.

**OBS2:** Para aprender a ajustar os mapas à composição do GNV de seu estado, você deverá entrar em contato com a Assistência Técnica Landi Renzo para fazer sua inscrição para o próximo Curso Completo de Quinta Geração Landi Renzo.

